



## MARKEDSLEDENE INNEN HØYKAPASITETS SYKKELSTATIVER. PLASSEFFEKTIVE OG KOSTNADSEFFEKTIV SYKKELOPPBEVARING.

- ✓ Doble antall sykkel plasser
- ✓ Ryddig og organisert
- ✓ Plass effektivt
- ✓ Individuell parkering - en plass pr sykkel
- ✓ Fleksibelt og justerbart
- ✓ Lavt vedlikehold
- ✓ Enkel og sikker å bruke med referanser i Norge/Europa, Australia og USA
- ✓ Patentert gripesystem som holder sykkel på plass
- ✓ Optimaliserer sykkelparkeringen så man kan utnytte tilgjengelig verdifull plass på beste måte
- ✓ Stativene kan benyttes for å oppnå BREEM og få en høy BREEM vurdering
- ✓ Rammeverket kan lakkas i ønsket RAL (tillegg)

Det er mange unike egenskaper ved Josta®-stativene. Dette inkluderer de lave, brukervennlige håndtakene, den smarte, patenterte måten syklene holdes på stativene og den generelle brukervennligheten.

De er også designet for en lang, tøff levetid med konstant tung bruk, med lite vedlikehold. Den viktigste faktoren er imidlertid alltid sikkerhet, og Josta®-stativene er svært trygge å bruke. Dette er en spesielt viktig funksjon for tunge sykler.



før



etter

## LIVERPOOL STREET STATION, LONDON

London Liverpool Street Station mer enn doblet sin rotete sykkelparkering på begrenset plass. Ved å bruke Josta® 2-lags kapasitet ble økt fra 80 til 189 plasser.

## INNOVATIVE OG UNIKE EGENSKAPER



### 📧 VIPPENDE DEL

Skinnen som holder sykkelene er bygget rundt en forlengende, uttrekkbar kanal. Det er denne funksjonen som bruker et "sweet spot" for å vippe, slik at et stativ med sykkel veldig enkelt kan løftes opp og skyves tilbake på plass.

Den kraftige galvanisert stålkonstruksjonen og presisjonsteknikk sørger for at dette produktet har en ekstremt lang levetid med minimalt vedlikehold.



### 📧 FLYTTBAR SIKKERHETS-BØYLE

Josta® 2-lags stativ leveres med en bevegelig stang som standard. Denne sikkerhetsfunksjonen er plassert på baksiden av stativet på det optimale stedet for sikkert å låse bakhjulet og sykkelrammen.

Når stativet ikke er i bruk, senkes sikkerhetsstangen ned, parallelt med stativet. Det er funksjonen som gjør at sykkelene enkelt kan skyves oppover kanalen uten noen hindringer for pedalene.



### ☑ GRIPMEKANISME FOR HJUL

En spesiell, patentert gripmekanisme sørger for at sykkelen ikke kan rulle tilbake og skade brukeren. Når sykkelen skyves inn i stativet, klemmer mekanismen forsiktig rundt forhjulet. Når du skyver sykkelen opp kanalen, frigjøres forhjulet og bakhjulet klemmes sikkert på plass.

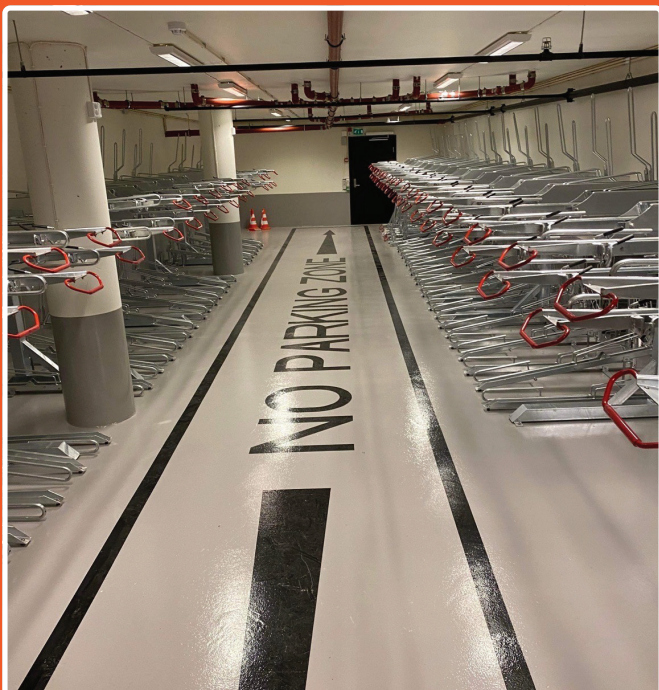
Mekanismen er meget godt designet og produsert, slik at hvis et forlenget stativ som inneholder en sykkel ved et uhell skulle mistes, vil sykkelen holdes sikkert på plass, og forårsaker ingen skade på bruker eller sykkel. Josta® 2-lags stativ er det eneste 2-lags systemet som tilbyr denne typen sikkerhetsfunksjon.



### ☑ GASSDEMPER ASSISTERT

Josta® har utviklet en ny «gassdemper»-modell som gjør løfting og senking av stativene enda enklere. Den kraftige gassdemperen er bygget inn i midten av toppstativet, i et unikt design.

Dette betyr at det ikke er noen bevegelige deler å klemme fingrene i og hele strukturen er moderne og stilig. 2700 mm takhøyde er nødvendig for G.A. stativer.



## BREEAM

Alle våre stativer kan brukes til å vise samsvar med BREEAM og oppnå en høy BREEAM vurdering når de brukes i en passende situasjon.

Parkmiljø og deres produkter og tjenester er ikke tilknyttet, godkjent eller sertifisert av BRE Global eller dets tilknyttede selskaper. Alle rettigheter er forbeholdt.

## JOSTA® 2-ETG. STATIV ER ET HØYKAPASITETS SYKKELSTATIV MED PARKERING I 2 ETAGER.

Josta® er markedsleder for høykapasitets sykkelparkeringstativer i flere etager. Stativene deres er populære over hele Europa, USA og Australia. Mange sykkelstasjoner i Tyskland, Holland og USA spesifiserer også Josta®-stativet som standard.

1

Parkmiljø er Norges eksklusive distributør av Josta® 2-etg stativsystem og har lang erfaring med å tilby løsninger for sykkelparkering. Josta® 2-etg stativer spenner fra små åpne installasjoner med mindre enn 80 sykkelplasser til store bemannede sykkelparker på 7000 (f.eks. Leiden, NL). De brukes også i økende grad i kjellerne til nye kontorblokker og leiligheter eksempelvis Sintef i Oslo.

## HVORFOR JOSTA®-STATIVET ER MARKEDSLEDER INNEN SYKKELPARKERING MED HØY KAPASITET

Dette plasseffektive reolsystemet lagrer en sykkel rett over den andre. Det øker derfor mengden parkerte sykler (eller reduserer størrelsen på stedet) med opptil 50%. Stativet er spesiallaget for spesifikke steder for å maksimere sykkelparkering kapasiteten, og kan brukes sammen med andre systemer.

2

En spesiell patentert gripemekanisme sørger for at sykkel ikke kan rulle tilbake og skade brukeren. Vi finner ut at de øverste stativene vanligvis fylles først ettersom brukere liker å lagre sykkel sin "ufor fare". Det er også lettere å låse sykkel når den står på det øverste stativet. Dette gir vanligvis nok plass i den nederste raden for brukere som ikke ønsker å bruke den øverste raden.

## OMRÅDEPLANLEGGING

3

Vi gir deg gjerne råd eller hjelper deg med planleggingen. Da trenger vi en planskisse (DWG- eller PDF-format), tydelig merket med alle relevante dimensjoner, hindringer og adkomstveier. Se neste side for en veiledning om hvordan du designer selv. Vennligst kontakt oss for å få DWG-filer av stativene.

## MONTERING/INSTALLASJON

4

Vanligvis kreves en avrettet betongbase (ikke avrettingsmasse). Stativene installeres deretter av vårt team av erfarne installatører. Spesialstøtter for ikke betongplasser med sterke, jevne overflater kan leveres mot et lite tillegg. Stativene kan også monteres av kunde etter avtale.

## OPPSETT OG PLASSBEHOV

5

Dette reolsystemet er designet for å passe akkurat din plass. Den kan brukes sammen med våre andre sykkelparkeringssystemer for å gi maksimal kapasitet for stedet ditt.

## 6 LÅSEMEKANISMER OG ALTERNATIVER

En sikkerhetsstang lar syklisten låse sykkelrammen og hjulene med sitt eget kjede eller D-lås. Forhjulet og rammen kan også enkelt låses.

## 7 LEVERING

Normal leveringstid er 6–8 uker, men større prosjekter kan kreve mer enn dette. Det er veldig fordelaktig hvis Parkmiljø er involvert i planleggingen av sykkel parkeringen i en tidlig fase.

## 8 MATERIALALTERNATIVERT

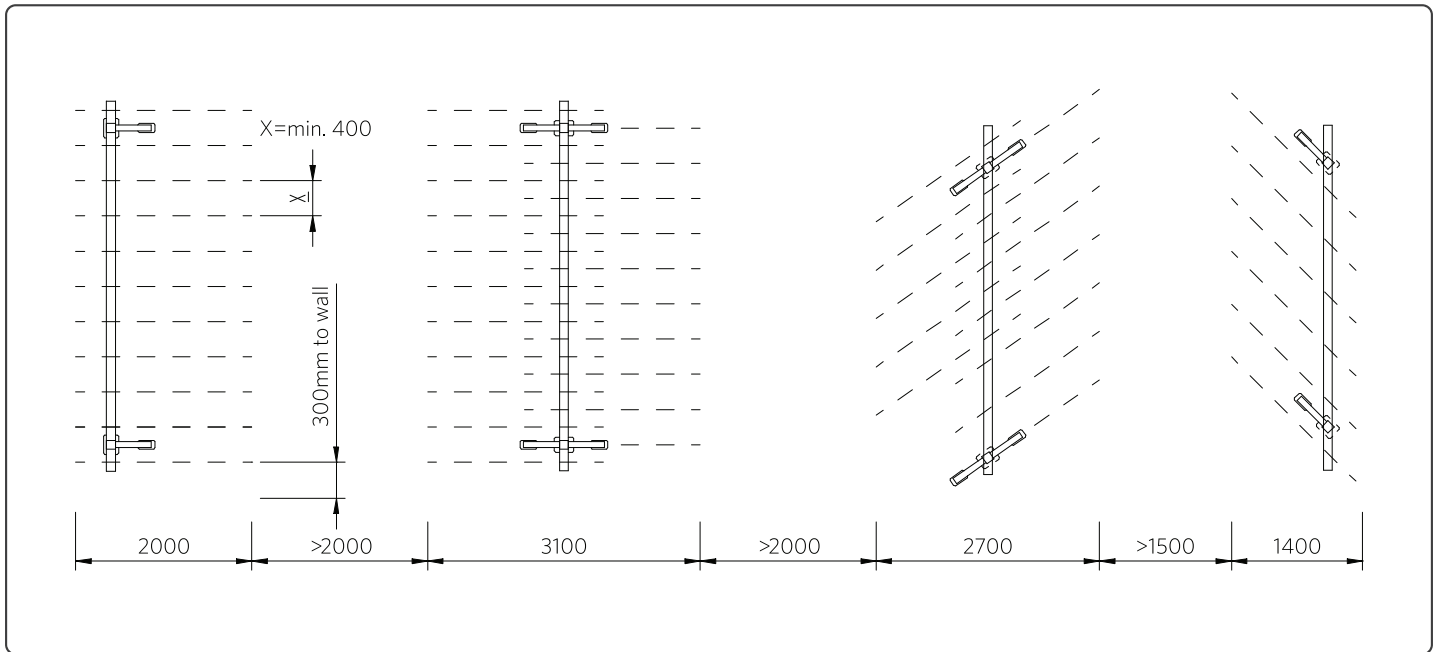
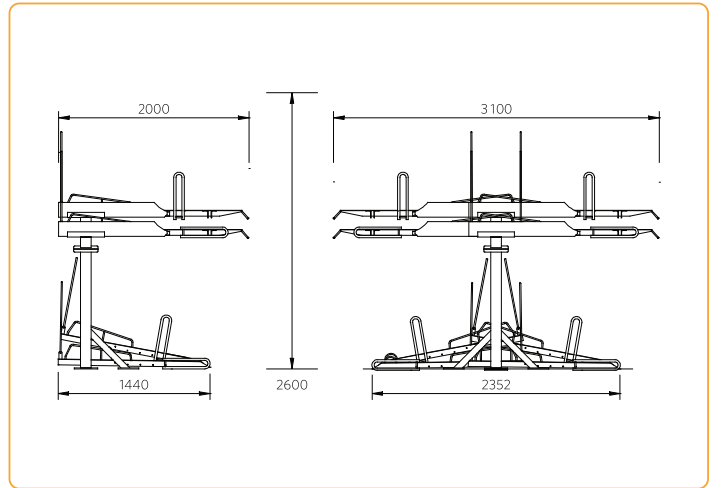
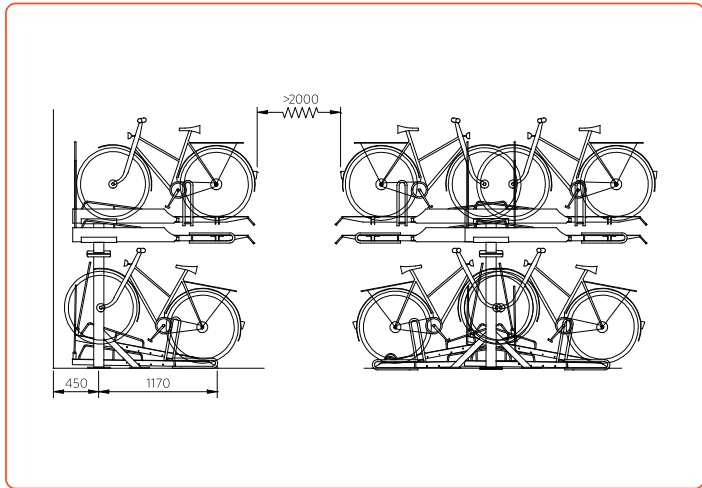
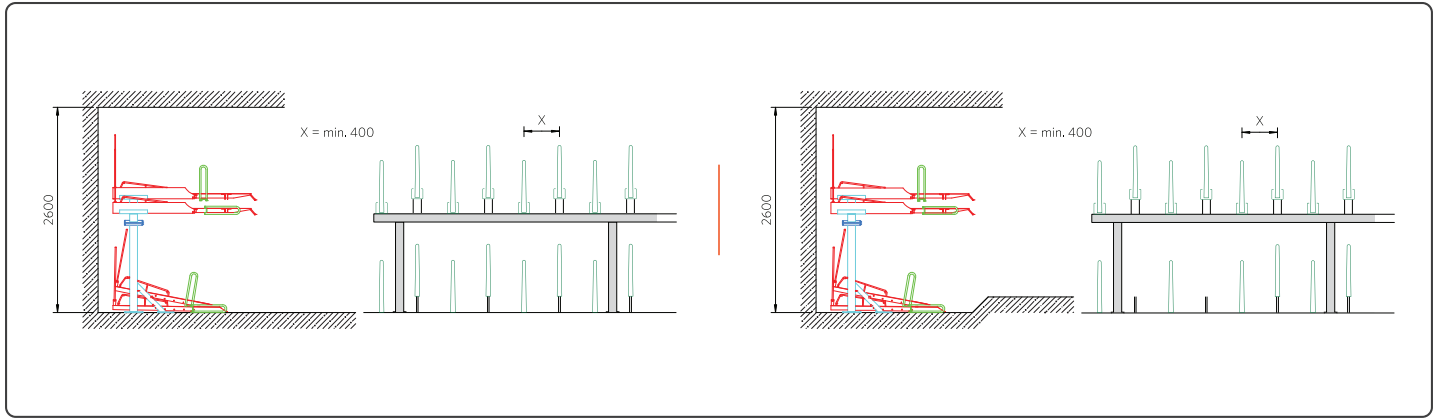
Disse stativene er vanligvis galvanisert med rødt håndtak på de øverste stativene, rammeverket kan pulverlakeres i alle standard RAL-farger.

## 9 VEDLIKEHOLD

Eventuelle løse bolter etterstrammes. Vaskes med mildt såpevann. Evt skader i galvanisering/lakk og påbegynnende rust. Pusses og males med beskyttende maling/lakk.

## KRAV TIL TILGJENGELIG Plass

- ✓ Minst 2600 mm fri takhøyde kreves for maksimal kapasitet.
- ✓ La det være 300 mm til enhver tilstøtende sidevegg for å gi plass til styret.
- ✓ Stativene plasseres deretter med en avstand på minimum 400 mm senter.
- ✓ Stativ kan også installeres i en vinkel på 45 eller 55 grader for å minimere fotavtrykk.
- ✓ Stativene kan også installeres fra en senter-ramme. For dette alternativet, vennligst la 2000 mm for tilgang på begge sider. Den 2-sidige enheten er da 3100m bred.
- ✓ Sett av 2000 mm for selve stativet og ytterligere 2000 mm foran for lasting av sykkelen. Det er mulig å tillate 1700 mm for lasting, men vi anbefaler på det sterkeste minst 2000 mm for optimal drift.

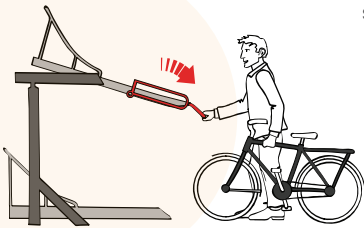


# SYKKELSTATIV I 2 HØYDER

SLIK Plasserer og henter du sykkel din med 4 enkle steg.

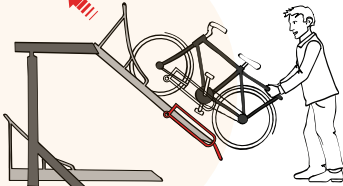
## Plassering av sykkel i øverste stativ

01



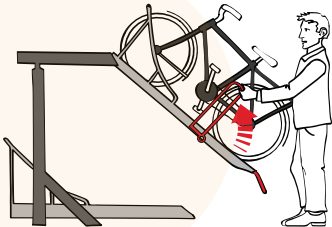
• Trekk ned øverste stativet.

02



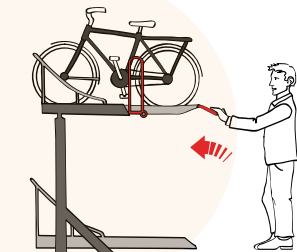
• Løft forhjulet i det nedtrykte skinnen og dytt sykkelen forover.

03



• Løft låsebøylen og lås sykkelen til den.

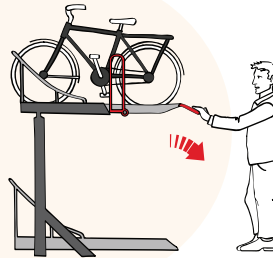
04



• Løft stativet tilbake til horisontal posisjon.

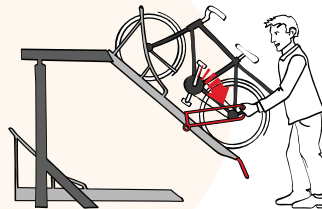
## Hente av sykkel i øverste stativ

01



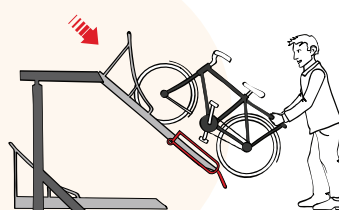
• Trekk ned øverste stativet og senk det sakte mot deg.

02



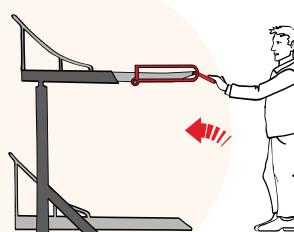
• Lås opp sykkel og senk låsebøylen.

03



• Hold sykkel og før den bakover/mot deg.

04



• Returner det øverste stativet til den originale posisjonen.

**JOSTA**®

Produsent: Josta Technik GmbH [www.josta.de](http://www.josta.de)  
Specialist for bicycle parking systems since 1894

**PARKMILJØ**  
UTSTYR FOR PARK OG LEKEPLASS [www.parkmiljo.no](http://www.parkmiljo.no)

Leverandør: Parkmiljø Org nr.: 913 993 667 MVA  
[www.parkmiljo.no](http://www.parkmiljo.no) - [post@parkmiljo.no](mailto:post@parkmiljo.no) - tel: 970 89 442